

“Porto Torres-Genova, nessun taglio”

6 novembre 2018 - 7:46

ECONOMIA

MILANO – “Nessun disimpegno del Gruppo Onorato e quindi di **Tirrenia dal servizio tra Genova e Porto Torres**. È vero invece il contrario e a confermarlo sono i vertici di Tirrenia: sul settore merci in questa direttrice di carico sarà infatti collocata una nuova nave Ro-Ro che consentirà di ottimizzare le frequenze del servizio confermando l’impegno sull’area di Sardegna che gravita su Porto Torres”. **E’ la stessa compagnia navale a rispondere tramite nota ufficiale riguardo le voci, anche di diversi rappresentanti politici, che danno per certo il taglio dei collegamenti tra il porto turritano e il capoluogo ligure.**

“Per quanto riguarda invece i passeggeri e quindi le navi ferries il Gruppo precisa come non esista alcun monopolio sulla Genova-Porto Torres, linea sulla quale operano Tirrenia, ma anche GNV e Grimaldi. **È proprio per questo che la polemica su un presunto ruolo monopolista è alimentata ad arte**, mentre il gruppo Onorato opera in una pura logica di mercato e gestisce il servizio secondo logiche commerciali”.

“Per quanto riguarda le tratte coperte dalla **Convenzione**, **il Gruppo conferma come siano ampiamente rispettate le regole previste nella Convenzione stessa, sia per quanto riguarda le frequenze**, sia per quanto riguarda i prezzi, che sono comunque al di sotto di quanto stabilito”.

S.I.